



Rys. 1: Odpowietrznik automatyczny do instalacji solarnych z zaworem kulowym

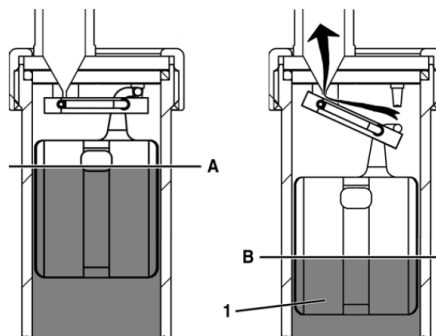
1. Zastosowanie

Odpowietrzniki automatyczne przeznaczone są do usuwania powietrza z zamkniętych instalacji grzewczych zgodnych z normą PN-EN 12828. Podczas spuszczenia medium z instalacji odpowietrzniki automatyczne działają jako zawory napowietrzające. Odpowietrznik automatyczny solarny podczas normalnej pracy instalacji solarnej powinien być od niej odcięty za pomocą zaworu kulowego. Odpowietrzanie realizuje się tylko podczas napełniania oraz gdy instalacja nie pracuje – ze względu na unikanie strat glikolu. Odpowietrznik automatyczny do instalacji solarnych AFRISO może być stosowany w instalacjach z mieszaniną wody i glikolu o maksymalnym stężeniu glikolu wynoszącym 50%.

2. Budowa i opis działania

Odpowietrznik automatyczny zbudowany jest z mosiężnego korpusu oraz elementów wewnętrznych wykonanych z tworzyw sztucznych. Na szczytach odpowietrzników automatycznych znajdują się ręczne odcinające zaworki powietrzne. W środku korpusu odpowietrznika zamontowany jest pływak, który połączony jest z dźwignią.

Jeżeli w instalacji pojawia się powietrze, zbiera się ono w odpowietrniku. Skutkuje to tym, że pływak pociąga za sobą dźwignię i otwiera otwór wentylacyjny w pokrywie odpowietrznika. Gdy poziom wody i jednocześnie pływak podniosą się, dźwignia jest dociskana do otworu wentylacyjnego w pokrywie i zamyka go uniemożliwiając wypływ medium z instalacji.



- A Wysoki poziom wody - zamknięty otwór wentylacyjny w pokrywie odpowietrznika
- B Niski poziom wody – otwarty otwór wentylacyjny w pokrywie odpowietrznika
- 1 Pływak

Rys. 2: Zasada działania odpowietrznika automatycznego

3. Specyfikacja techniczna

PARAMETR	WARTOŚĆ / OPIS
Przyłącze	3/8" GZ
Temperatura	max 150°C
Ciśnienie	6 bar
ELEMENT	MATERIAŁ WYKONANIA
Korpus	Mosiądz
Elementy wewnętrzne	Tworzywo sztuczne

4. Dopuszczenia, certyfikaty i deklaracje zgodności

Odpowietrznik automatyczny podlega Dyrektywie Ciśnieniowej PED 97/23/WE zgodnie z art. 3.3 (dobra praktyka inżynierska) nie jest znakowany znakiem CE.