

# Wentylacyjne trójniki i czwórniki

## TPC/XPC



### Opis

Trójniki i czwórniki wentylacyjne wykonywane są w kilku rodzajach i typach w zależności od wielkości, średnicy typowego/nietypowego rozmiaru. Wszystkie są równoprzelotowe i z odejściem pod kątem 90 stopni o wymiarze mniejszym bądź równym jaki posiada główny kanał wentylacyjny. Estetyczne wykonanie ze zgrzewami liniowymi które nie wymagają dodatkowych uszczelnień.



Możliwe wykonanie wersji mufowej (kod: TPCF).

TPC – trójnik wentylacyjny równoprzelotowy  
XPC – czwórnik wentylacyjny równoprzelotowy

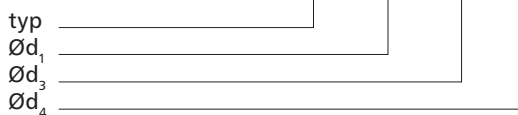
1. Trójnik wentylacyjny wykonany z nakładki SP mocowany do rury poprzez nitowanie bez-otworowe i uszczelniany masą.
2. Trójnik wykonany z nakładki pełnej SPP mocowanej za pomocą zgrzewów liniowych do dolnej części trójnika – nie wymaga dodatkowego uszczelniania.
3. Trójnik wentylacyjny wykonany z segmentowej krótkiej nakładki SPS – stosowany w nietypowych wymiarach i odejściach pow 400 mm.

#### Dostępne materiały – przykład oznaczenia

TPC-... -... -... - blacha ocynkowana  
 TPC-K-... -... -... - blacha kwasoodporna 1.4301/304  
 TPC-K-... -... -...-316L - blacha kwasoodporna 1.4404/316L z molibdenem  
 TPC-A-...-...-... - blacha aluminiowa AW-1050A H24  
 TPC-CU-...-...-... - blacha miedziana M1E z4

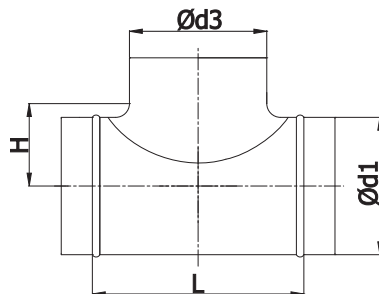
#### Przykład oznaczenia

Kod produktu: TPC/XPC- aaa - bbb - ccc

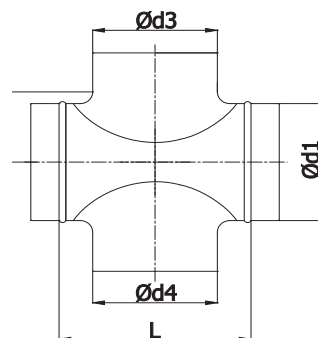


### Wymiary

#### TPC

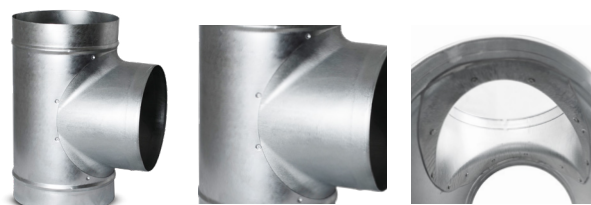


#### XPC

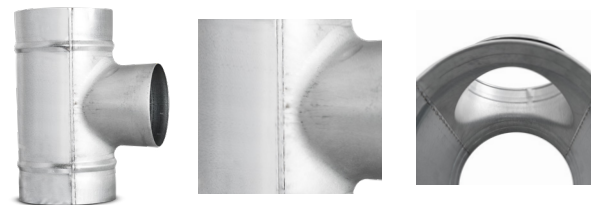


### Wersje wykonania

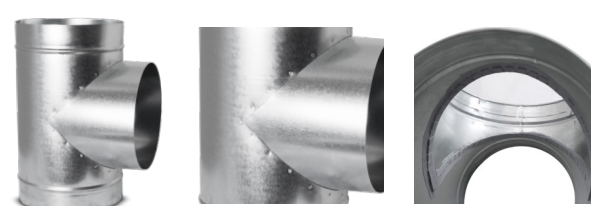
#### wersja 1



#### wersja 2



#### wersja 3



# Wentylacyjne trójniki i czwórniki TPC/XPC

## Wymiary

Ød <sub>1</sub> [mm]	Ød <sub>3</sub> /Ød <sub>4</sub> [mm]	L [mm]	H [mm]	Waga [kg]	
				TPC	XPC
80	80 <sup>1</sup>	150	52	0,25	0,35
100	80 <sup>1</sup>	118	65	0,30	0,50
	100 <sup>1</sup>	164	65	0,40	0,60
125	80 <sup>1</sup>	154	75	0,36	0,50
	100 <sup>1</sup>	133	78	0,46	0,70
	125 <sup>1</sup>	158	83	0,58	0,85
140	80 <sup>1</sup>	108	82	0,38	0,50
	100 <sup>1</sup>	133	85	0,50	0,74
	125 <sup>1</sup>	158	90	0,65	0,96
150	80 <sup>1</sup>	118	87	0,42	0,52
	100 <sup>1</sup>	128	90	0,55	0,75
	125 <sup>1</sup>	158	95	0,68	0,98
	140 <sup>3</sup>	168	95	0,70	0,99
	150 <sup>3</sup>	200	95	0,70	1,02
160	80 <sup>1</sup>	118	92	0,44	0,56
	100 <sup>1</sup>	128	95	0,55	0,82
	125 <sup>1</sup>	158	100	0,68	1,05
	140 <sup>3</sup>	168	100	0,75	1,07
	150 <sup>3</sup>	188	100	0,75	1,09
	160 <sup>1</sup>	208	105	0,80	1,15
180	80 <sup>1</sup>	118	102	0,50	0,60
	100 <sup>1</sup>	128	105	0,65	0,85
	125 <sup>1</sup>	158	110	0,77	1,08
	140 <sup>3</sup>	168	110	0,80	1,10
	150 <sup>3</sup>	210	110	0,80	1,12
	160 <sup>1</sup>	258	115	0,92	1,14
	180 <sup>3</sup>	218	115	1,06	1,45
200	80 <sup>1</sup>	123	112	0,55	0,66
	100 <sup>1</sup>	128	115	0,65	0,92
	125 <sup>1</sup>	174	115	0,79	1,17
	140 <sup>3</sup>	168	120	0,83	1,20
	150 <sup>1</sup>	246	120	0,88	1,23
	160 <sup>1</sup>	258	125	0,95	1,45
	180 <sup>3</sup>	273	125	1,15	1,64
	200 <sup>1</sup>	248	125	1,25	1,70

Ød <sub>1</sub> [mm]	Ød <sub>3</sub> /Ød <sub>4</sub> [mm]	L [mm]	H [mm]	Waga [kg]	
				TPC	XPC
224	80 <sup>1</sup>	123	124	0,60	0,70
	100 <sup>1</sup>	158	127	0,78	0,98
	125 <sup>1</sup>	158	132	0,90	1,15
	140 <sup>3</sup>	168	132	0,98	1,34
	150 <sup>3</sup>	210	132	0,98	1,36
	160 <sup>1</sup>	258	137	1,00	1,55
	180 <sup>3</sup>	230	137	1,20	1,74
	200 <sup>1</sup>	248	137	1,25	1,83
	224 <sup>3</sup>	274	137	1,46	2,06
250	80 <sup>1</sup>	109	137	0,73	0,96
	100 <sup>1</sup>	148	140	0,83	1,17
	125 <sup>1</sup>	158	145	0,90	1,27
	140 <sup>3</sup>	180	145	1,12	1,50
	150 <sup>1</sup>	246	145	1,12	1,53
	160 <sup>1</sup>	258	150	1,19	1,70
	180 <sup>3</sup>	230	150	1,40	2,00
	200 <sup>1</sup>	248	150	1,40	2,05
	224 <sup>3</sup>	274	150	1,60	2,40
	250 <sup>1</sup>	278	150	1,77	2,50
280	80 <sup>3</sup>	130	152	0,80	1,15
	100 <sup>3</sup>	150	155	0,93	1,27
	125 <sup>1</sup>	158	160	1,05	1,40
	140 <sup>3</sup>	180	160	1,20	1,68
	150 <sup>3</sup>	210	160	1,20	1,70
	160 <sup>3</sup>	220	165	1,28	1,84
	180 <sup>3</sup>	230	165	1,45	2,00
	200 <sup>1</sup>	248	165	1,50	2,05
	224 <sup>3</sup>	272	165	1,64	2,35
300	80 <sup>3</sup>	130	162	0,90	1,40
	100 <sup>3</sup>	150	165	1,00	1,42
	125 <sup>1</sup>	158	170	1,07	1,50
	140 <sup>3</sup>	180	170	1,25	1,77
	150 <sup>1</sup>	248	170	1,25	1,80
	160 <sup>1</sup>	258	175	1,35	1,98
	180 <sup>3</sup>	230	175	1,55	2,15
	200 <sup>1</sup>	248	175	1,58	2,20
	224 <sup>3</sup>	274	175	1,73	2,46
	250 <sup>1</sup>	298	175	1,94	2,60

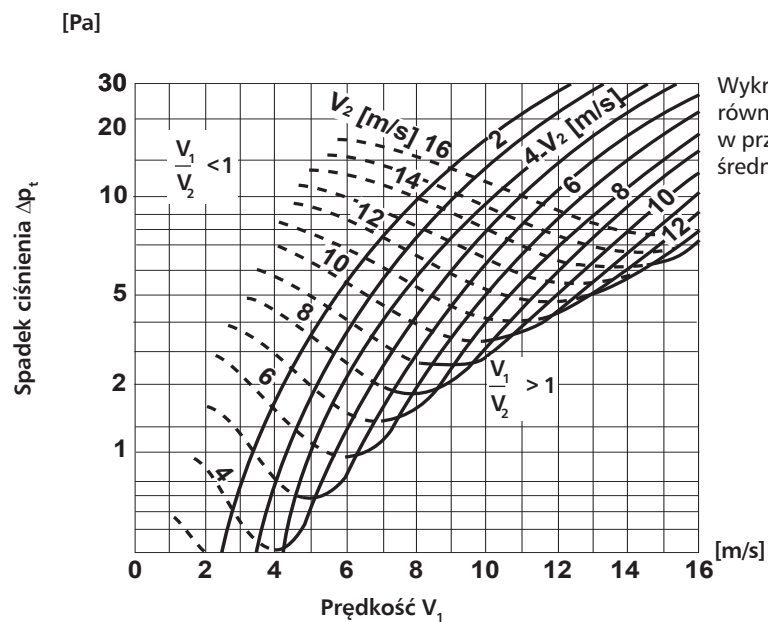
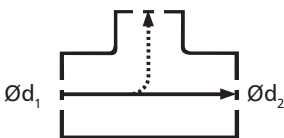
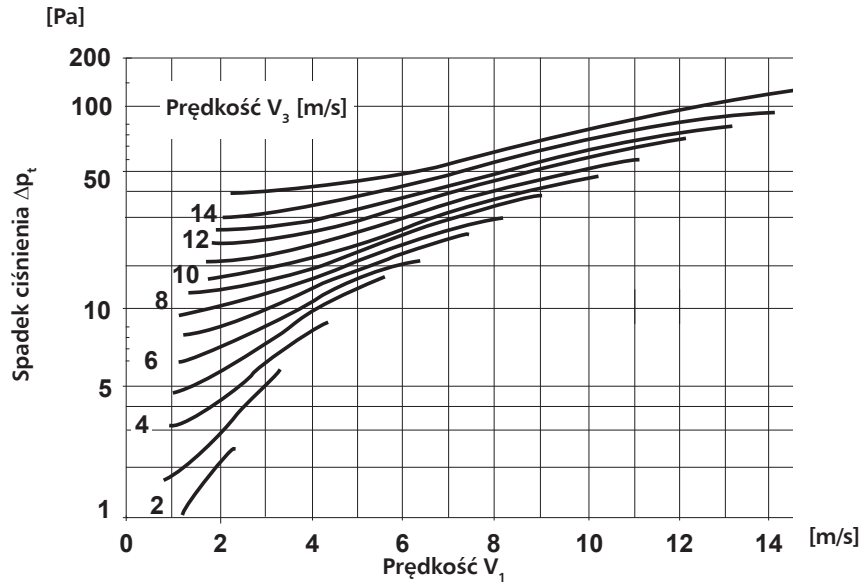
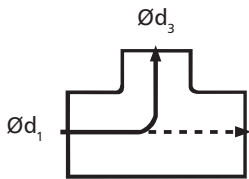
**Wymiary**

Ød <sub>1</sub> [mm]	Ød <sub>3</sub> /Ød <sub>4</sub> [mm]	L [mm]	H [mm]	Waga [kg]	
				TPC	XPC
315	80 <sup>3</sup>	130	170	1,00	1,41
	100 <sup>3</sup>	150	173	1,02	1,43
	125 <sup>1</sup>	158	178	1,10	1,53
	140 <sup>3</sup>	180	178	1,35	1,62
	150 <sup>1</sup>	248	178	1,35	1,65
	160 <sup>1</sup>	258	182	1,35	2,00
	180 <sup>3</sup>	230	182	1,62	2,22
	200 <sup>1</sup>	-42	182	1,65	2,26
	224 <sup>3</sup>	274	182	1,80	2,55
	250 <sup>1</sup>	298	182	1,95	2,67
355	315 <sup>1</sup>	428	182	2,80	3,66
	100 <sup>3</sup>	110	193	1,32	2,00
	125 <sup>3</sup>	135	198	1,45	2,10
	160 <sup>3</sup>	170	203	1,70	2,25
	200 <sup>1</sup>	300	203	2,10	2,75
	224 <sup>3</sup>	244	203	2,36	3,10
	250 <sup>1</sup>	300	203	2,45	3,20
	315 <sup>1</sup>	705	203	3,10	4,20
400	100 <sup>3</sup>	110	215	1,80	2,20
	125 <sup>3</sup>	135	220	1,90	2,40
	160 <sup>3</sup>	170	225	2,20	2,80
	200 <sup>1</sup>	300	225	2,60	3,20
	224 <sup>1</sup>	244	225	2,80	3,60
	250 <sup>1</sup>	360	225	3,00	3,75
	315 <sup>3</sup>	335	225	3,55	4,38
	400 <sup>3</sup>	420	225	4,60	5,90
450	125 <sup>3</sup>	135	245	2,65	3,30
	160 <sup>3</sup>	200	250	3,00	3,70
	200 <sup>3</sup>	220	250	3,50	4,20
	250 <sup>3</sup>	270	250	4,00	4,80
	315 <sup>3</sup>	335	250	4,50	5,30
	400 <sup>3</sup>	420	250	5,60	6,80
500	125 <sup>3</sup>	135	270	3,00	3,80
	160 <sup>3</sup>	180	275	3,30	4,10
	200 <sup>3</sup>	220	275	3,80	4,60
	250 <sup>3</sup>	270	275	4,4	5,2
	315 <sup>3</sup>	335	275	5,0	5,8
	400 <sup>3</sup>	420	275	6,3	7,6

Ød <sub>1</sub> [mm]	Ød <sub>3</sub> /Ød <sub>4</sub> [mm]	L [mm]	H [mm]	Waga [kg]	
				TPC	XPC
560	200 <sup>3</sup>	220	305	4,3	5,7
	250 <sup>3</sup>	270	305	4,8	6,3
	315 <sup>3</sup>	315	305	5,6	7,2
	400 <sup>3</sup>	420	305	6,9	9,3
600	200 <sup>3</sup>	220	325	4,5	6,1
	250 <sup>3</sup>	270	325	4,9	6,7
	315 <sup>3</sup>	335	325	5,9	7,6
	400 <sup>3</sup>	420	325	7,3	9,8
630	200 <sup>3</sup>	240	340	4,8	6,4
	250 <sup>3</sup>	270	340	5,4	7,0
	315 <sup>3</sup>	335	340	6,3	8,2
	400 <sup>3</sup>	420	340	7,7	10,2
710	160 <sup>3</sup>	230	415	5,5	6,0
	200 <sup>3</sup>	270	415	6,0	6,3
	250 <sup>3</sup>	320	415	6,6	6,7
	315 <sup>3</sup>	385	435	7,5	8,0
	400 <sup>3</sup>	484	435	8,5	9,6
800	450 <sup>3</sup>	520	475	9,4	10,9
	160 <sup>3</sup>	230	460	6,2	6,8
	200 <sup>3</sup>	270	460	6,8	7,5
	250 <sup>3</sup>	320	460	7,4	8,0
	315 <sup>3</sup>	385	480	8,4	9,3
	400 <sup>3</sup>	470	480	9,5	10,5
	450 <sup>3</sup>	520	520	10,5	11,6
	500 <sup>3</sup>	570	520	11,2	12,0
	560 <sup>3</sup>	630	520	11,9	13,1

# Wentylacyjne trójniki i czwórniki TPCL/XPCL/TPC/XPC

## Dane techniczne



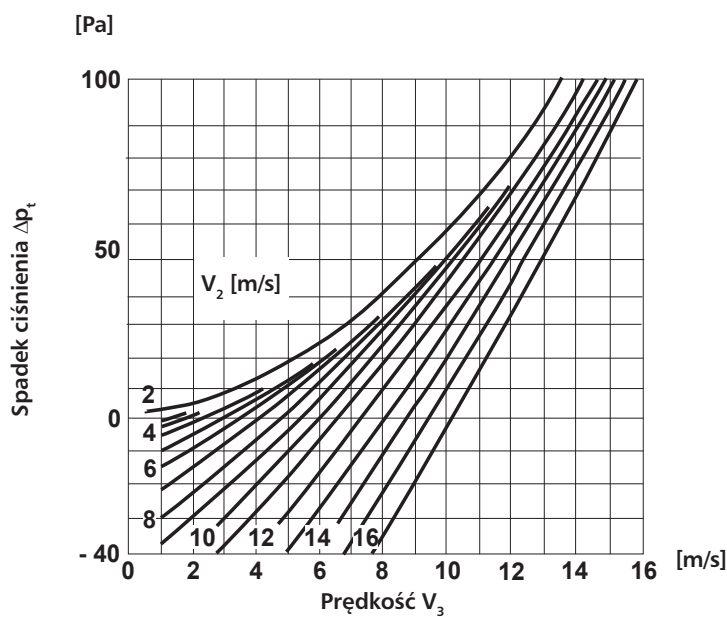
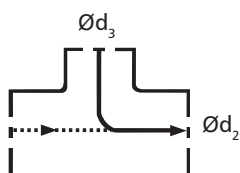
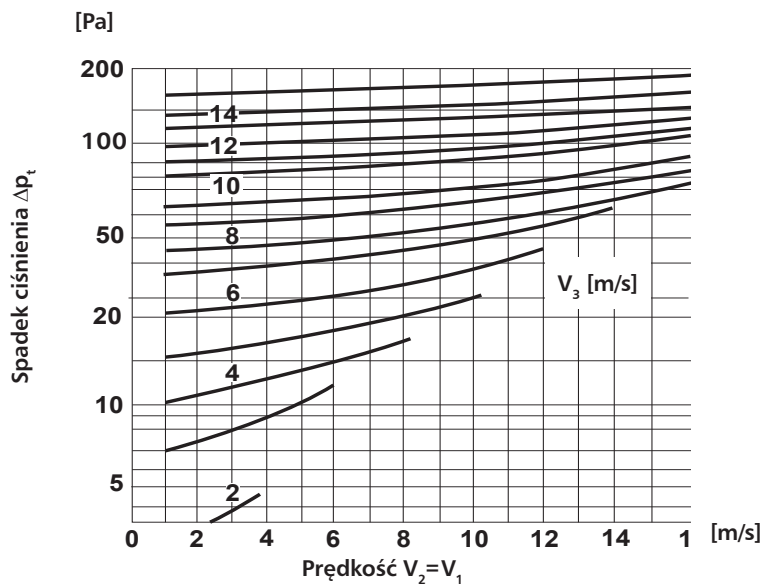
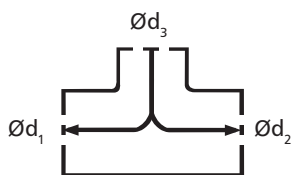
Wykres można również zastosować w przypadku redukcji średnicy  $\varnothing d_2$ .

$V_1$  – średnia prędkość w  $d_1$   
 $V_2$  – średnia prędkość w  $d_2$   
 $V_3$  – średnia prędkość w  $d_3$

# Wentylacyjne trójniki i czwórniki

## TPCL/XPCL/TPC/XPC

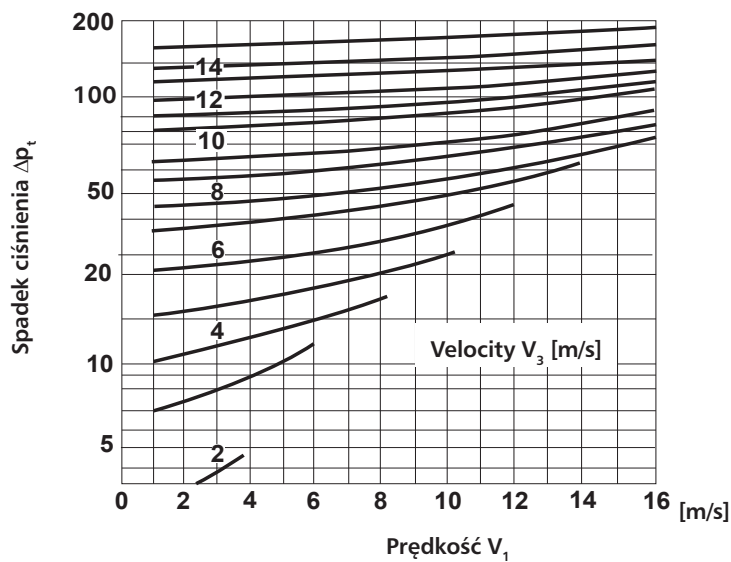
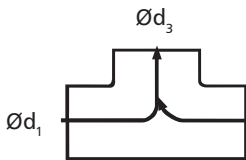
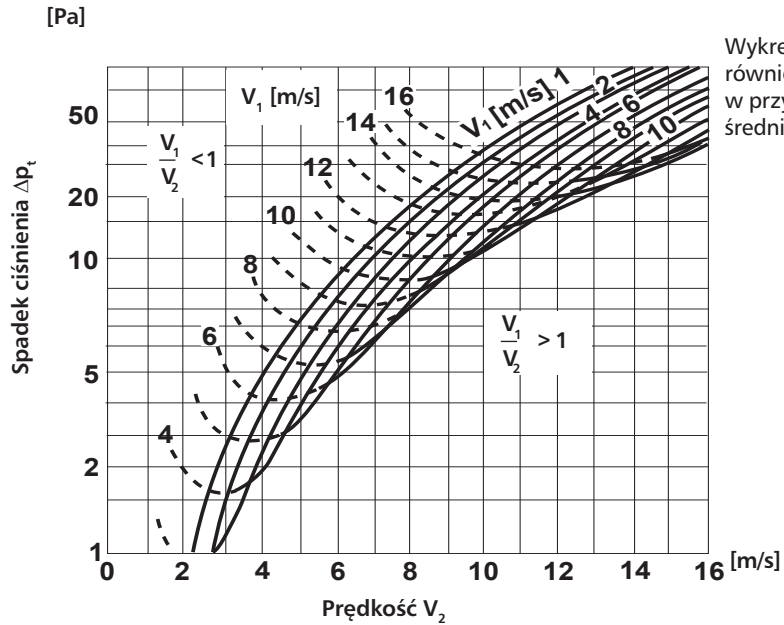
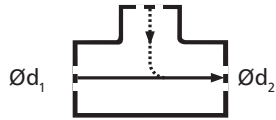
### Dane techniczne



$V_1$  – średnia prędkość w  $d_1$   
 $V_2$  – średnia prędkość w  $d_2$   
 $V_3$  – średnia prędkość w  $d_3$

# Wentylacyjne trójniki i czwórniki TPCL/XPCL/TPC/XPC

## Dane techniczne



$V_1$  – średnia prędkość w  $d_1$   
 $V_2$  – średnia prędkość w  $d_2$   
 $V_3$  – średnia prędkość w  $d_3$